

COPA CICLISTICA DE MINAS GERAES

REGULAMENTO PARTICULAR

Na ausência de item específico para um determinado assunto neste regulamento, a organização considera como referência para decisões técnicas ou desportivas os regulamentos da UCI-União Ciclista Internacional, CBC-Confederação Brasileira de Ciclismo e da FMC- Federação Mineira De Ciclismo.

Artigo 1º – OBJETIVO

Com o objetivo de desenvolver o ciclismo em nosso estado e promover o esporte como um bem social a Liga Patense de Ciclismo CNPJ 06.233.960/0001-88 realizou a Copa Ciclística de Minas geras , que acontecerá no município de Patos de Minas, Patrocínio ,Uberaba , Araxa e Uberlândia .

O atleta deverá estar ciente de seu estado de saúde e de que este capacitado para participar da prova, não estando impedido de participar por motivos médicos.

- A largada de cada etapa será dada rigorosamente no horário de cada categoria. O encerramento de assinatura de sumula será 30 minutos antes da largada.

A Copa Ciclistica de Minas Gerais será na modalidade CICLISMO DE ESTRADA. Só valerá pontos para o ranking estadual da Federação Mineira de Ciclismo na classe C.1 as provs de ESTRADA ou CIRCUITO.

Artigo 2º – CRITÉRIO

***PROVA REALIADA POR PONTOS**

1º LUGAR 15 PONTOS

2º LUGAR 13 PONTOS

3º LUGAR 11 PONTOS

4º LUGAR 9 PONTOS

5º LUGAR 7 PONTOS

6º LUGAR 6 PONTOS

7º LUGAR 5 PONTOS

8º LUGAR 4 PONTOS

9º LUGAR 3 PONTOS

10º LUGAR 2 PONTOS

11º LUGAR EM DIANTE 1 PONTO CADA ATLETA QUE CONCLUIR A PROVA.

- Será declarado o campeão da COPA CICLÍSTICA DE MINAS GERAIS aquele que somar o maior número de pontos ao final da COPA que terá sua final nos dias 22/23 de novembro de 2025 em Patos de Minas

1 -Em caso de empate na classificação geral da copa será usado os seguintes critérios de desempate:

2- Melhor colocação na última etapa.

3- Persistindo o empate, melhor classificação nas etapas , primeiro , segundo e assim por diante .

4- Maior número de participação na copa.

Artigo 3º – CATEGORIAS

CATEGORIAS MASCULINAS	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
ELITE MASCULINO	19 ANOS ACIMA	2006 E ANOS ANTERIORES – SOMENTE FILIADOS
JUNIOR	17 A 18 ANOS	2008 E 2007 – SOMENTE FILIADOS
SUB 30	23 A 29 ANOS	2002 A 1996
MASTER A1	30 A 34 ANOS	1995 A 1991
MASTER A2	35 A 39 ANOS	1990 A 1986
MASTER B1	40 A 44 ANOS	1985 A 1981
MASTER B2	45 A 49 ANOS	1980 A 1976
MASTER C1	50 A 54 ANOS	1975 A 1971
MASTER C2	55 A 59 ANOS	1970 A 1966
MASTER D+	60 E ACIMA	1965 E ANOS ANTERIORES
OPEN MASCOLINO	14 A 50 ANOS	NASC. 2011 A 1975
CATEGORIAS FEMININA		
ELITE FEMININO	19 ANOS ACIMA	2006 E ANOS ANTERIORES – SOMENTE FILIADOS
FEMININO A	30 A 39 ANOS	1995 A 1986
FEMININO B +	40 ANOS E ACIMA	1985 E ANOS ANTERIORES
OPEN FEMININO	14 A 40 ANOS	NASC. 2011 A 1985

- **Aferição obrigatória para as categorias:**

- Os atletas da categoria OPEN de 14 anos terão suas bikes aferidas em 6,30 m.

- Os atletas da categoria OPEN de 15 a 16 anos terão suas bikes aferidas em 7,14 m.

- **Observação:** A aferição é obrigatória antes do início da prova, sob a responsabilidade do técnico ou pelo atleta e após o término da prova, sob a responsabilidade dos Comissários da FMC. O ciclista que apresentar sua bicicleta fora da especificação exigida será desclassificado da prova não cabendo recurso junto à comissão de árbitros.

Para a definição de categoria deverá ser considerado o ano de nascimento do atleta ou a sua idade em 31 de dezembro de 2025.

Nas categorias ELITE e JUNIOR só participarão atletas filiados a estas categorias. Os atletas inscritos em categoria errada serão remanejados para uma categoria de faixa etária equivalente sem comunicação prévia. Atleta que participar da prova em categoria que não seja a sua de filiação será desclassificado.

Artigo 4º– RESPONSABILIDADES

Os promotores, patrocinadores e hotéis parceiros não assumem responsabilidades diretas ou indiretas, por danos sofridos por pessoas ou maquinas, ou por elas provocadas, entre si ou terceiros durante as provas, menores de idade só poderá participar mediante apresentação de termos de compromisso assinado pelos pais ou responsáveis.

Todos os participantes atletas, técnicos, mecânicos e convidados em geral tomarão conhecimento deste regulamento, de acordo com as normas nacionais e ao aceitar a sua inclusão, assumindo o compromisso de respeitá-lo bem como acatar as autoridades da prova e suas decisões submetendo-se as sanções e penalidades, durante o desenrolar das provas

Em caso de uso do chip para cronometragem da prova, o atleta é responsável pela integridade do mesmo e sua devolução no ato da finalização da etapa, em caso de perda o atleta receberá uma multa de 100,00(cem reais) e deverá ser paga ao organizador no mesmo dia da etapa.

Artigo 5º – DATA DAS PROVAS

As provas serão disputadas na sexta-feira, sábado e domingo.

DATA	TIPO DE PROVA	LOCAL	LARGADA
08 de março	Prova de CRI 15kms	Estrada vicinal do Sumaré , cidade de Patos de Minas	14:00 hs
9 de março	Prova de circuito	Av. Getulio Vargas Patos de Minas	8:00 hs
27 de abril	Prova de circuito	Cidade de patrocínio	09:00 horas
04 de maio	Prova de estrada	Cidade de Uberaba	9:00 hs
15 de junho	Prova de estrada	Cidade de Araxá	9:00 hs
30/31 de agosto	CRI/estrada	Cidade de Uberlandia	14:00 hs 8:00 hs
22/23 de novembro	Circuito/estrada	Cidade de Patos de Minas	9:00 hs 8:00 hs

Ao competir, todos os ciclistas devem usar uma camisa com mangas e uma bermuda curta, possivelmente na forma de um macacão de uma peça. Por curta, entende-se que ficam acima do joelho. Camisas sem mangas serão proibidas.

O uso de capacete de segurança rígido é obrigatório durante as competições

Camisas de equies pro tur , campeao mudial , panamericano e nacionais estão proibidas salvo si for o detentor do titulo .

Artigo 6 °

A Copa será disputada por ponto e o campeão será aquele que ao final das etapas concluir o percurso cruzando a linha em primeiro lugar .

Haverá camisa de líder por etapa e o campeão deverá a usar a camisa de lidar nas etapas seguintes , protocolo obrigatorio .

Artigo 7º- PROGRAMAÇÃO

Congresso técnico. Sera realiado em todas as ataps e cidades onde será sediada as etapas e será divulgada local e data e horario sempre nas sextas feiras que atencede as ataps em boletim no instagram da LIGA PATENSE DE CICLISMO (liga_patense_ciclismo).

ARTIGO 8º - INSCRIÇÕES

As inscrições da volta serão feitas somente pelo site da (smarttimer.com.br) e terá seu encerramento no 4 dias antes do evento a ser divulgado sempre no carta de divulgação do evento, e não haverá inscrição no dia do evento .

VALOR DAS INSCRIÇÕES SERÁ DE 80,00 PARA UMA ETAPA E 160,00 PARA ETAPA DUPLA

. Cada atleta terá direito a um seguro pessoal contra acidentes com clausulas e valores de prêmios definidos entre o organizador e a empresa seguradora contratada. O seguro pessoal está incluso no valor da inscrição e valerá somente para os dias das competições, e o resgate levará o atleta acidentado para o hospital público mais próximo com exceção daqueles que tiver convenio.

A secretaria de prova estará obrigada a identificar cada atleta inscrito na entrega do kit, evitando casos de transferência de inscrição sem a devida permissão e problema com nomes falsos dados por atletas suspensos por doping. Caso o atleta não se identifique, estará impedido de participar do evento. Os atletas suspensos por doping que forem identificados posteriormente ao evento poderão trazer um grande prejuízo a organização do evento.

OBSERVAÇÃO: A copa terá um limite máximo de 250 atletas.

Artigo 9º – PREMIAÇÕES POR ETAPA

- Medalha para os 5 primeiros **em cada etapa em todas as categorias**

PARA AS CATEGORIAS

SuperElite Masculina e Elite Feminina:

1º lugar – 300,00

2º lugar -200,00

3º lugar-100,00

Demais categorias

1º lugar -100,00

2º lugar -60,00

3º lugar -40,00

OBS:AS PREMIAÇÕES EM DINHEIRO SERÁ PAGA SI TIVER 10 ATLETAS POR CATEGORIA .

- **NAS PROVAS COM ETAPAS DUPLAS EM UM UNICO FINAL DE SEMANA , SÁBADO E DOMINGO A PREMIAÇÃO EM DINHEIRO SERÁ PAGA NA SOMATORIA DE PONTOS DAS DUAS ETAPAS**

- **Classificação geral ao final da copa:** Troféu para os 5 primeiros em cada categoria

- **BONUS EM DINHEIRO AO FINAL DA COPA PARA TODAS AS CATEGORIAS .**

Artigo 10º - CERIMONIA PROTOCOLAR

Os ciclistas estão obrigados a participar de todas as cerimônias protocolares que esteja, se relacionados com a classificação obtida, como entrega de prêmios e outros.

Para participar da cerimônia protocolar, o atleta deverá estar com o uniforme de ciclismo, ou seja, camisa com manga, bermuda e calçado fechado. Não será permitido levar a bicicleta, crianças, animais e nem exibir banners. Óculos e bonés

Será reservado um espaço para que o atleta tire uma foto com a sua bicicleta.

PARAGRAFO UNICO: a não observância deste artigo sem uma justificativa por escrito a direção da prova levará a desclassificação imediata da prova e a perda dos pontos adquiridos.

Artigo 11 - RECURSOS

As reclamações só serão aceitas se formulados por escrita mediante pagamento de R\$200,00 que será desenvolvida caso a reclamação seja considerada procedente, sendo que não serão aceitas reclamações coletivas.

Em cada etapa haverá um Comissário da COPA que receberá e julgará os recursos impetrados pelos atletas.

A decisão do Comissário é soberana e inapelável, não cabendo reclamações posteriores.

Artigo 12

Qualquer atitude e/ou comportamento inadequado, o uso de linguagem abusiva e agressão verbal ou de qualquer espécie são casos suscetíveis a advertência e/ou banimento do atleta em questão. Esta regra vale em todas as categorias, sejam com outros atletas, staffs, turistas locais, equipe médica ou membros da organização.

Artigo 13

Sob nenhuma hipótese o ciclista poderá portar número diferente daqueles que se designado pela organização. Em caso de perda ou violação no tamanho de número, deverá ser adquirido um novo número mediante o pagamento de R\$20,00.

Artigo 14 - UNIFORME

Todo ciclista deverá usar capacete fechado, desde o início até o término de cada corrida .

Não será permitido o uso de calça, pernilo, meias longas ou de compressão, qualquer material compressivo seja no joelho ou cotovelos, aparelhos eletrônicos, câmeras de vídeo, qualquer objeto que modifique o equipamento ou o uniforme!!

Artigo 15

O ciclista deve, para ser classificado terminar a corrida com suas próprias forças, sem a ajuda de ninguém, o ciclista pode cruzar a linha de chegada a pé, com a bicicleta sendo carregada ou empurrada.

Artigo 16 - DAS PROVAS

PROVA DE CONTRA

RELÓGIO

- Prova em que o ciclista luta contra o tempo, não pode contar com o auxílio de nenhum outro ciclista nem de eventuais carros transitáveis no local.
- Os ciclistas largarão de 1 em 1 minuto de acordo com sua inscrição no site, sendo declarado o vencedor o ciclista que obtiver o menor tempo no percurso
- O tempo começará a contar no momento estipulado para a largada do atleta e este já estará sendo computado.
- Caso o ciclista alcance o outro, o ciclista alcançado terá que manter uma distância lateral de pelo menos 2 metros e manter atrás pelo menos 10 metros de distância do ciclista que o alcançou
- Poderão ser utilizadas rodas fechadas originais, entretanto, não poderão ser utilizadas rodas com tampão em rodas raiadas.
- Não será permitido a utilização de carro de apoio.
- O atleta que **não terminar** a prova será desqualificado da competição

PROVA DE ESTRADA

- Prova disputada em rodovias, ela transcorre em forma de pelotão e quem chegar primeiro no final do percurso é declarado o campeão da etapa.
- A largada das categorias em prova de estrada será dividida em dois pelotões, com diferença de 5 minutos cada
- **Percurso:** Elite masculino
- **Percurso:** Elite Feminino
- Os abastecimentos, nas provas de estradas serão liberados 20 km após a largada e até 20 km do fim da etapa. Está proibido o uso de recipiente de vidro, sendo que o abastecimento é feito sempre lado direito da rodovia;
- A bicicleta deve ser a clássica com aro 27, guidão curvo, pneus tubulares, clinchers ou similar que se enquadre dentro das especificações exigidas.
- Rodas com no mínimo 12 raios. É proibido o uso de protetor de nylon nas rodas. É proibido o uso de qualquer tipo de equipamento como carenagem e guidão clipe (alongador).
- Não é permitido o uso de equipamento de contrarrelógio, nem o capacete específico.
- É proibido o uso de rádio de comunicação ou outro meio de comunicação à distância com os corredores.
- O ciclista poderá contar com um carro de apoio que seguirão as seguintes regras específicas:
 - a) Os carros de apoio deverão estar devidamente identificados pela organização. Nenhum carro não identificado poderá participar da caravana e nem dar apoio a nenhum ciclista sob pena do atleta apoiado ser desclassificado;
 - b) Os carros de apoio formarão a caravana que será mantida na ordem numérica, seguindo um sorteio que será realizado no congresso técnico.
 - c) Todos condutores de veículos de caravana são os responsáveis pelo fiel cumprimento das regras de trânsito, assumindo total responsabilidade por acidentes eventualmente provocados;
 - Farão parte da caravana carros comuns e caminhonetes, não podendo fazer parte da caravana veículos com altura superior a 1,66 metros;
 - Os carros não poderão ultrapassar o pelotão, sob pena de desclassificação do atleta apoiado;
 - Somente quando o ciclista em fuga adiantar 500 metros será permitido, desde que autorizado pelo Comissário de prova. O deslocamento do carro deverá se manter atrás do ciclista em fuga, não podendo de hipótese nenhuma ultrapassá-lo;
 - As motos poderão acompanhar desde que seja para transporte de rodas e não poderão abastecer o ciclista em movimento, somente estacionadas em locais específicos para abastecimento autorizado pelo diretor da prova;
 - O atleta que **não terminar** a prova será desclassificado da competição .

POSIÇÃO NA BICICLETA

- Para ajudar a garantir a segurança de todos em uma corrida, os ciclistas precisam ter o controle total de suas bicicletas o tempo todo, ao mesmo tempo em que dão o exemplo para os ciclistas menos experientes.
- Os ciclistas devem observar a posição padrão conforme definido. Esta posição exige que os únicos pontos de apoio sejam os seguintes: os pés nos pedais, as mãos no guidão e sentado no selim. Não é permitido sentado no tubo superior. Não é permitido inclinar-se para frente no guidão. Não é permitido inclinar-se para trás e a sela apoiando o peito. Sentado no tubo superior da bicicleta é proibido. Além disso, é proibido usar os antebraços como ponto de apoio no guidão, exceto em contrarrelógio.
- **Punição: Primeiramente o atleta será advertido. Repetindo a irregularidade o mesmo será punido com desqualificado**

Nas provas de Estrada e circuito , com exceção ao Contrarrelógio, os corredores devem antes da largada, assinar a súmula.

Artigo 17 - DISCIPLINA

Por ser um evento que tem por objetivo incentivar e desenvolver o ciclismo a disciplina será o ponto de hora a organização do campeonato, sendo está rigorosamente intransigente na conduta incompatível com a ética e a disciplina desportivas.

PARAGRAFO ÚNICO: Todos os participantes estão sujeitos as penalidades.

Poderão ocasionar punições como, advertência, desclassificação da etapa, eliminação da prova, perda de pontos.

Os casos omissos a esse regulamento, serão decididos pela comissão julgadora seguindo as normas da UCI e CBC e não cabendo recursos.