

# COPA CICLÍSTICA DE MINAS GERAIS

## CAMPEONATO MINEIRO DE CONTRARRELÓGIO E ESTRADA

### REGULAMENTO PARTICULAR

Na ausência de item específico para um determinado assunto neste regulamento, a organização considera como referência para decisões técnicas ou desportivas os regulamentos da UCI-União Ciclística Internacional, CBC-Confederação Brasileira de Ciclismo e da FMC- Federação Mineira De Ciclismo.

#### Artigo 1º – OBJETIVO

Com o objetivo de desenvolver o ciclismo em nosso estado e promover o esporte como um bem social a Liga Patense de Ciclismo CNPJ:.06.233.960/0001-88 realizará a Copa Ciclística de Minas Gerais , que acontecerá no município de Santos Dumont, Uberlândia, Araxá, Patos de Minas e Illicínea .

O atleta deverá estar ciente de seu estado de saúde e de que este capacitado para participar da prova, não estando impedido de participar por motivos médicos.

- A COPA CICLISTICA DE MINAS GERAIS será na modalidade CICLISMO DE ESTRADA. Só valerá pontos para o Ranking Estadual da Federação Mineira de Ciclismo na classe C.1 as provas de ESTRADA (ou CIRCUITO se for o caso).
- O CAMPEONATO MINEIRO será realizado nas modalidades CONTRARRELÓGIO e ESTRADA com pontuação separadas na classe CM.
- Somente atletas filiados a Federação Mineira de Ciclismo poderão ser declarados Campeões.

Atletas de outros Estados e não Federados podem participar.

#### Artigo 2º – CRITÉRIO

##### \*PROVA REALIZADA POR PONTOS

1º LUGAR 15 PONTOS

2º LUGAR 13 PONTOS

3º LUGAR 11 PONTOS

4º LUGAR 9 PONTOS

5º LUGAR 7 PONTOS

6º LUGAR 6 PONTOS

7º LUGAR 5 PONTOS

**8º LUGAR 4 PONTOS**

**9º LUGAR 3 PONTOS**

**10º LUGAR 2 PONTOS**

**11º LUGAR A DIANTE; 1 PONTO, CADA ATLETA QUE CONCLUIR A PROVA.**

- O Atleta iniciando a sua pontuação na COPA; caso não de sequência às etapas posteriores, será penalizado em 2 pontos a cada etapa não corrida, deduzindo de sua pontuação, nas etapas posteriores.

- **Será declarado o campeão da COPA CICLÍSTICA de MINAS GERAIS; aquele que somar o maior numero de pontos, decorridos das Etapas até a última ETAPA da GRANDE FINAL, nos dias 18 e 19 de Agosto de 2026 em Ilícinea (Ponte Torta).**

- Em caso de empate na classificação geral da copa será usado os seguintes critérios de desempate:

- 1 - Melhor colocação na última etapa.
- 2 - Persistindo o empate, melhor classificação nas etapas, primeiro, segundo e assim por diante.
- 3 - Maior números de participação na copa.

### **Artigo 3º – CATEGORIAS**

- Para a definição de categoria deverá ser considerado o ano de nascimento do atleta ou a sua idade em 31 de dezembro de 2025.
- **Nas categorias ELITE e JUNIOR só participarão atletas filiados a estas categorias. Os atletas inscritos em categoria errada serão remanejados para uma categoria de faixa etária equivalente sem comunicação prévia.**
- **Atleta que participar da prova em categoria que não seja a sua de filiação será desclassificado.**

### **CATEGORIAS PARA A COPA CICLÍSTICA DE MG**

<b>CATEGORIAS</b>	<b>FAIXA ETÁRIA</b>	<b>ANO DE NASCIMENTO</b>
ELITE MASCULINO	19 ANOS ACIMA	NASC. 2007 E ANOS ANTERIORES – SOMENTE FILIADOS
JUNIOR	17 A 18 ANOS	NASC. 2009 E 2008 – SOMENTE FILIADOS
SUB 30	23 A 29 ANOS	NASC. 2003 A 1997
MASTER A1	30 A 34 ANOS	NASC. 1996 A 1992
MASTER A2	35 A 39 ANOS	NASC. 1991 A 1987
MASTER B1	40 A 44 ANOS	NASC. 1986 A 1982
MASTER B2	45 A 49 ANOS	NASC. 1981 A 1977
MASTER C1	50 A 54 ANOS	NASC. 1976 A 1972
MASTER C2	55 A 59 ANOS	NASC. 1971 A 1967
MASTER D+	60 E ACIMA	NASC. 1966 E ANOS ANTERIORES
OPEN MASCULINO	17 a 22 ANOS	NASC. 2009 A 2004
<b>CAEGORIAS FEMININA</b>		
ELITE FEMININO	19 ANOS ACIMA	2006 E ANOS ANTERIORES – SOMENTE FILIADOS
FEMININO A	30 A 39 ANOS	1995 A 1986
FEMININO B +	40 ANOS E ACIMA	1985 E ANOS ANTERIORES
OPEN FEMININO	17 A 29 ANOS	NASC. 2009 A 1997

## CATEGORIAS PARA O CAMPEONATO MINEIRO 2026

CATEGORIAS	FAIXA ETÁRIA	ANO DE NASCIMENTO
ELITE MASCULINO	23 ANOS ACIMA	NASC. 2003 E ANOS ANTERIORES – SOMENTE FILIADOS
SUB-23 MASCULINO	19 A 22 ANOS	NASC. 2007 A 2004 – SOMENTE FILIADOS
JUNIOR MASCULINO	17 A 18 ANOS	NASC. 2009 E 2008 – SOMENTE FILIADOS
SUB-30	23 A 29 ANOS	NASC. 2003 A 1997
MASTER A1	30 A 34 ANOS	NASC. 1996 A 1992
MASTER A2	35 A 39 ANOS	NASC. 1991 A 1987
MASTER B1	40 A 44 ANOS	NASC. 1986 A 1982
MASTER B2	45 A 49 ANOS	NASC. 1981 A 1977
MASTER C1	50 A 54 ANOS	NASC. 1976 A 1972
MASTER C2	55 A 59 ANOS	NASC. 1971 A 1967
MASTER D1	60 A 64 ANOS	NASC. 1966 A 1962
MASTER D2	65 A 69 ANOS	NASC. 1961 A 1957
MASTER E	70 ANOS E ACIMA	NASC. 1956 E ANOS ANTERIORES
OPEN MASCULINO	17 a 22 ANOS	NASC. 2009 A 2004
<b>CAEGORIAS FEMININA</b>		
ELITE FEMININO	23 ANOS ACIMA	2003E ANOS ANTERIORES – SOMENTE FILIADAS
SUB-23 FEMININO	19 A 22 ANOS	2007 A 2004 – SOMENTE FILIADAS
JUNIOR FEFMININO	17 A 18 ANOS	2009 E 2008 – SOMENTE FILIADAS
MASTER A1 FEM	30 A 34 ANOS	NASC. 1996 A 1992
MASTER A2 FEM	35 A 39 ANOS	NASC. 1991 A 1987
MASTER B1 FEM	40 A 44 ANOS	NASC. 1986 A 1982
MASTER B2 FEM	45 A 49 ANOS	NASC. 1981 A 1977
MASTER C1 FEM	50 A 54 ANOS	NASC. 1976 A 1972
MASTER C2 FEM	55 A 59 ANOS	NASC. 1971 A 1967
MASTER D FEM	60 ANOS E ACIMA	NASC. 1966 E ANOS ANTERIORES
OPEN FEMININO	17 a 29 ANOS	NASC. 2009 A 1997

### Artigo 4º– RESPONSABILIDADES

Os promotores, patrocinadores e hotéis parceiros não assumem responsabilidades diretas ou indiretas, por danos sofridos por pessoas ou maquinas, ou por elas provocadas, entre si ou terceiros durante as provas, menores de idade só poderá participar mediante apresentação de termos de compromisso assinado pelos pais ou responsáveis.

Todos os participantes atletas, técnicos, mecânicos e convidados em geral tomarão conhecimento deste regulamento, de acordo com as normas nacionais e ao aceitar a sua inclusão, assumindo o compromisso de respeitá-lo bem como acatar as autoridades da prova e suas decisões submetendo-se as sanções e penalidades, durante o desenrolar das provas.

Em caso de uso do chip para cronometragem da prova, o atleta é responsável pela integridade do mesmo e sua devolução no ato da finalização da etapa, em caso de perda o atleta receberá uma multa de 150,00(cento e cinquenta reais) e deverá ser paga ao organizador no mesmo dia da atapa.

Ao competir, todos os ciclistas devem usar uma camisa com mangas e uma bermuda curta,

possivelmente na forma de um macacão de uma peça. Por curta, entende-se que ficam acima do joelho. Camisas sem mangas serão proibidas.

O uso de capacete de segurança rígido é obrigatório durante as competições. Camisas de equipes Pro-Tur, Campeão Mundial, Panamericano e Nacionais estão proibidas salvo se for o detentor do Título.

## Artigo 5º – DATA DAS PROVAS

As provas serão disputadas no Sábado e Domingo.

DATA	TIPO DE PROVA	LOCAL	LARGADA
11/12 Abril	Prova de CRI e Estrada	Cidade Santos Dumont	14:00 hs e 8:00 hs
23/24 Maio	Prova de Circuito e Estrada	Cidade Patos de Minas	14:00 hs e 8:00 hs
14 Junho	Prova de Estrada	Cidade Patos de Minas	8:00 hs
18/19 Julho	Prova de CRI e Estrada	Cidade Patos de Minas <b>CAMPEONATO MINEIRO</b>	14:00 hs e 8:00 hs
22/23 Agosto	Prova de CRI e Estrada	Cidade Ilícinea (Ponte Torta) <b>A GRANDE FINAL</b>	14:00 hs e 8:00 hs

## Artigo 6º

A Copa será disputada por ponto e o campeão será aquele que ao final das etapas concluir o percurso, cruzando a linha em primeiro lugar.

Haverá camisa de líder na somatória de pontos; das duas etapas a cada cidade e o campeão deverá usar a camisa de líder; nas etapas seguintes, protocolo obrigatório.

## Artigo 7º- PROGRAMAÇÃO

O Congresso técnico será realizado a cada cidade; onde será sediada as etapas e serão divulgadas local, data e horário sempre às sextas-feiras que antecede as etapas em boletim no instagram da LIGA PATENSE DE CICLISMO ([liga\\_patense\\_ciclismo](https://www.instagram.com/liga_patense_ciclismo)).

A largada de cada etapa será dada rigorosamente no horário de cada categoria. O encerramento de assinatura de sumula será 30 minutos antes da largada.

## ARTIGO 8º - INSCRIÇÕES

As inscrições da volta serão feitas somente pelo site da ([smarttimer.com.br](https://www.smarttimer.com.br)) e terá seu encerramento 2 dias antes do evento a ser divulgado sempre na carta de divulgação do evento, e não haverá inscrição no local do dia do evento.

VALOR DAS INSCRIÇÕES SERÁ DE 150,00 PARA UMA ETAPA E 240,00 PARA ETAPA DUPLA

Cada atleta terá direito a um seguro pessoal contra acidentes com cláusulas e valores de prêmios definidos entre o organizador e a empresa seguradora contratada. O seguro pessoal está incluso no valor da inscrição e valerá somente para os dias das competições, e o resgate levará o atleta acidentado para o hospital público mais próximo com exceção daqueles que tiver convenio.

A secretaria de prova estará obrigada a identificar cada atleta inscrito na entrega do kit, evitando casos de transferência de inscrição sem a devida permissão e problema com nomes falsos dados por atletas suspensos por doping. Caso o atleta não se identifique, estará impedido de participar do evento. Os atletas suspensos por doping que forem identificados posteriormente ao evento poderão trazer um grande prejuízo a organização do evento.

**OBSERVAÇÃO: A copa terá um limite máximo de 250 atletas.**

## **Artigo 9º**

### **– PREMIAÇÕES POR ETAPA**

- **MEDALHAS para os 5 primeiros em cada etapa para todas as categorias.**

- **PREMIAÇÃO EM DINHEIRO a cada ETAPA do 1º ao 3º para todas as Categorias; (PREMÍCIA 10 Atletas).**

**OBS.: AS PREMIAÇÕES EM DINHEIRO SERÃO PAGAS POR ETAPA E SE TIVEREM O MÍNIMO 10 ATLETAS NA CATEGORIA DA ETAPA.**

- **CAMISA DE LÍDER para todas as Categorias, NA SOMATÓRIA de PONTOS das DUAS ETAPAS.**

### **– PREMIAÇÃO PARA OS CAMPEÕES DA COPA**

- **CAMISA DE CAMPEÃO para todas as Categorias.**

- **TROFÉUS para os 5 primeiros CAMPEÕES da COPA para todas as categorias.**

- **PREMIAÇÃO EM DINHEIRO do 1º ao 3º para os CAMPEÕES da COPA, para todas as Categorias; (PREMÍCIA 10 Atletas).**

**OBS.: AS PREMIAÇÕES EM DINHEIRO SERÃO PAGAS AOS CAMPEÕES, SE TIVEREM O MÍNIMO DE 10 ATLETAS NA CATEGORIA DA ETAPA FINAL.**

## **Artigo 10º - CERIMONIA PROTOCOLAR**

Os ciclistas estão obrigados a participar de todas as cerimônias protocolares que esteja, se relacionados com a classificação obtida, como entrega de prêmios e outros.

Para participar da cerimônia protocolar, o atleta deverá estar com o uniforme de ciclismo, ou

seja, camisa com manga, bermuda e calçado fechado. Não será permitido levar a bicicleta, crianças, animais e nem exibir banners. Óculos e bonés

Será reservado um espaço para que o atleta tire uma foto com a sua bicicleta.

PARÁGRAFO ÚNICO: a não observância deste artigo sem uma justificativa por escrito a direção da prova levará a desclassificação imediata da prova e a perda dos pontos adquiridos.

## **Artigo 11 - RECURSOS**

Os recursos contra resultados ou outros, deverão ser apresentados por escrito a secretaria de prova, juntamente com o pagamento de uma taxa de R\$ 200,00 (duzentos reais). Caso o recurso apresentado seja indeferido, o valor será destinado há uma entidade beneficente do município de escolha do organizador. Caso o recurso apresentado seja deferido pelo Presidente do colégio de comissários, o valor será devolvido integralmente ao atleta. Não serão aceitos recursos coletivos..

A decisão do Comissário é soberana e inapelável, não cabendo reclamações posteriores.

## **Artigo 12**

Qualquer atitude e/ou comportamento inadequado, o uso de linguagem abusiva e agressão verbal ou de qualquer espécie são casos suscetíveis a advertência e/ou banimento do atleta em questão. Esta regra vale em todas as categorias, sejam com outros atletas, staffs, turistas locais, equipe médica ou membros da organização.

## **Artigo 13**

Sob nenhuma hipótese o ciclista poderá portar número diferente daqueles que se designado pela organização. Em caso de perda ou violação no tamanho de número, deverá ser adquirido um novo número mediante o pagamento de R\$20,00.

## **Artigo 14 - UNIFORME**

Todo ciclista deverá usar capacete fechado, desde o início até o termino de cada corrida .

Não será permitido o uso de calça, pernilo, meias longas ou de compressão, qualquer material compressivo seja no joelho ou cotovelos, aparelhos eletrônicos, câmeras de vídeo, óculos inteligentes, qualquer objeto que modifique o equipamento ou o uniforme!

## **Artigo 15**

O ciclista deve, para ser classificado, terminar a corrida com suas próprias forças, sem a ajuda de ninguém, o ciclista pode cruzar a linha de chegada a pé, com a bicicleta sendo carregada ou empurrada.

## **Artigo 16 - DAS PROVAS**

### **PROVA DE CONTRA RELÓGIO**

- Prova em que o ciclista luta contra o tempo, não pode contar com o vácuo de nenhum

outro ciclista nem de eventuais carros transitáveis no local.

- Os ciclistas largarão de 1 em 1 minuto de acordo com sua inscrição no site, sendo declarado o vencedor o ciclista que obtiver o menor tempo no percurso
- O tempo começará a contar no momento estipulado para a largada do atleta e este já estará sendo computado.
- Caso o ciclista alcance o outro, o ciclista alcançado terá que manter uma distância lateral de pelo menos 2 metros e manter atrás pelo menos 10 metros de distância do ciclista que o alcançou
- Poderão ser utilizadas rodas fechadas originais, entretanto, não poderão ser utilizadas rodas com tampão em rodas raiadas.
- Não será permitido a utilização de carro de apoio.
- O atleta que **não terminar** a prova será desqualificado da competição.

## PROVA DE ESTRADA

- Prova disputada em rodovias, ela transcorre em forma de pelotão e quem chegar primeiro no final do percurso é declarado o campeão da etapa.
- A largada das categorias em prova de estrada será dividida em dois pelotões, com diferença de 5 minutos cada
- **Percurso:** Elite masculino
- **Percurso:** Elite Feminino
- Os abastecimentos, nas provas de estradas serão liberados 20 km após a largada e até 20 km do fim da etapa. Está proibido o uso de recipiente de vidro, sendo que o abastecimento é feito sempre lado direito da rodovia;
- A bicicleta deve ser a clássica com aro 27, guidão curvo, pneus tubulares, clinchers ou similar que se enquadre dentro das especificações exigidas.
- Rodas com no mínimo 12 raios; os raios podem ser redondos, achatados ou ovais, desde que nenhuma dimensão de suas seções exceda 10 mm. É proibido o uso de protetor de nylon nas rodas. É proibido o uso de qualquer tipo de equipamento como carenagem e guidão clipe (alongador).
- Não é permitido o uso de equipamento de contra-relógio, nem o capacete específico.
- É proibido o uso de rádio de comunicação ou outro meio de comunicação à distância com os corredores.
- O ciclista poderá contar com um carro de apoio que seguirão as seguintes regras específicas:
  - a) Os carros de apoio deverão estar devidamente identificados pela organização. Nenhum carro não identificado poderá participar da caravana e nem dar apoio a nenhum ciclista sob pena do atleta apoiado ser desclassificado;
  - b) **Os carros de apoio formarão a caravana que será mantida na ordem numérica, seguindo um sorteio que será realizado no congresso técnico.**
  - c) Todos condutores de veículos de caravana são os responsáveis pelo fiel cumprimento das regras de trânsito, assumindo total responsabilidade por acidentes

eventualmente provocados;

- Farão parte da caravana carros comuns e caminhonetes, não podendo fazer parte da caravana veículos com altura superior a 1,66 metros;
- Os carros não poderão ultrapassar o pelotão, sob pena de desclassificação do atleta apoiado;
- Somente quando o ciclista em fuga adiantar 500 metros será permitido, desde que autorizado pelo Comissário de Prova. O deslocamento do carro deverá se manter atrás do ciclista em fuga, não podendo de hipótese nenhuma ultrapassá-lo;
- As motos poderão acompanhar desde que seja para transporte de rodas e não poderão abastecer o ciclista em movimento, somente estacionadas em locais específicos para abastecimento autorizado pelo Comissário da prova;
- O atleta que **não terminar** a prova será desclassificado da competição .

### **POSIÇÃO NA BICICLETA**

- Para ajudar a garantir a segurança de todos em uma corrida, os ciclistas precisam ter o controle total de suas bicicletas o tempo todo, ao mesmo tempo em que dão o exemplo para os ciclistas menos experientes.
- Os ciclistas devem observar a posição padrão conforme definido. Esta posição exige que os únicos pontos de apoio sejam os seguintes: os pés nos pedais, as mãos no guidão e sentado no selim. Não é permitido sentado no tubo superior. Não é permitido inclinar-se para frente no guidão. Não é permitido inclinar-se para trás e a sela apoiando o peito. Sentado no tubo superior da bicicleta é proibido. Além disso, é proibido usar os antebraços como ponto de apoio no guidão, exceto em contra-relógio.
- **Punição: Primeiramente o atleta será advertido; repetindo a irregularidade, o mesmo será punido como desqualificado.**

**Nas provas de Estrada e circuito, com exceção ao Contra-relógio, os corredores devem antes da largada, assinar a súmula.**

### **Artigo 17 - DISCIPLINA**

Por ser um evento que tem por objetivo; incentivar e desenvolver o ciclismo, a disciplina será o ponto de hora a organização do campeonato, sendo está rigorosamente intransigente na conduta incompatível com a ética e a disciplina desportivas.

PARAGRAFO ÚNICO: Todos os participantes estão sujeitos as penalidades.

Poderão ocasionar punições como, advertência, desclassificação da etapa, eliminação da prova, perda de pontos.

Os casos omissos a esse regulamento, serão decididos pelo Comissário de Prova não cabendo recursos posteriores.

### **HOSPITAIS**

**PUBLICO, HOSPITAL RERIONAL, RUA MAJOR GOTE 1007, CENTRO, PATOS DE MINAS**

**PARTICULAR , HOSPITAL IMACULADA CONCEIÇÃO , AV GETULIO VARGAS 850 ,  
CENTRO PATOS DE MINAS**

### **HOTÉIS PARCEIROS DO EVENTO**

VICTOR HOTEL - Avenida Piauí, 1210 - Bairro Santa Terezinha - Tel.  
(34) 38253322, e-mail: [hotel-victor@hotmail.com](mailto:hotel-victor@hotmail.com)

REGIS HOTEL - Rua Ceará, 1045 - Bairro Santa Terezinha -  
Tel. (34) 38253232, e-mail: [regis-hotel@hotmail.com](mailto:regis-hotel@hotmail.com)